

Civilna iniciativa za ptujsko obvoznico
Mitja Krapša
Spuhlja 91d
2250 Ptuj
civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

Ptuj, 15. maj 2025

Agencija RS za okolje (ARSO)
Vojkova cesta 1b
1000 Ljubljana
gp.arso@gov.si

Zadeva: Pobuda za izvedbo predhodnega postopka presoje vplivov na okolje (PVO) za cestni odsek G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja zaradi kumulativnega onesnaževanja z benzo(a)pirena, delci PM10 in prometnega hrupa.

Spoštovani,

kot Civilna iniciativa za ptujsko obvoznico, vas na podlagi 51. člena Zakona o varstvu okolja (ZVO-2) pozivamo, da uvedete predhodni postopek presoje vplivov na okolje (PVO) za cestni odsek G1-2/0249 Ptuj-Spuhlja, ki poteka skozi gosto poseljeno območje Mestne občine Ptuj.

Utemeljitev pobude:

1. Uradno potrjena preseganja ciljnih vrednosti benzo(a)pirena

Po uradnem letnem poročilu NLZOH za leto 2024 je bila v Spuhli izmerjena letna koncentracija benzo(a)pirena $1,6 \text{ ng/m}^3$, kar presega ciljno vrednost 1 ng/m^3 , predpisano z Uredbo o PAH v zunanjem zraku. V letih 2020, 2022 in 2024 so bile te vrednosti presežene, leta 2021 in 2023 pa dosežene.

2. Dolgotrajna obremenitev z delci PM10

Letna poročila izkazujejo, da se raven delcev PM10 vseskozi giblje nad zgornjim ocenjevalnim pragom. V letu 2024 je bilo zabeleženih 31 preseganj dnevne mejne vrednosti (meja: 35). Povprečna letna vrednost znaša $25 \text{ } \mu\text{g/m}^3$, kar je bistveno višje od večine merilnih mest po Sloveniji.

3. Promet kot glavni vir onesnaževanja

Cestni odsek G1-2/0249 skozi Spuhljo ima potrjen PLDP nad 15.000 vozil na dan, od tega znaten delež tovornega prometa. Meritve se izvajajo na merilni točki, ki ima oznako "T –

promet", kar potrjuje neposreden vpliv prometa na izmerjene vrednosti.

4. Preseganje mejnih vrednosti hrupa

Uradne karte hrupa, izdelane v okviru državnega strateškega načrtovanja, kažejo, da so v tem območju mejne vrednosti okoljskega hrupa redno presežene, zlasti ponoči, kar negativno vpliva na zdravje prebivalcev.

5. Kumulativna okoljska obremenitev

Dolgotrajna izpostavljenost prebivalcev več virom onesnaženja (PAH, delci PM10, prometni hrup) pomeni resno grožnjo za zdravje in kakovost bivanja. Odsotnost učinkovitih ukrepov ali obvozne rešitve pomeni, da je PVO nujna podlaga za nadaljnje varstvo okolja in ljudi.

Zahteva:

Na podlagi zgoraj navedenih podatkov zahtevamo, da:

- ARSO uvede predhodni postopek presoje vplivov na okolje, v katerem se presodi, ali so vplivi cestnega odseka Ptuj-Spuhlja na okolje in zdravje ljudi taki, da je potrebna nadaljnja presoja in izdelava poročila o vplivih.
- V postopek se vključi tudi javnost, vključno z našo civilno iniciativo, kot zainteresirano javnost po ZVO-2.

V kolikor do začetka postopka ne pride v razumnem roku, bomo uporabili nadaljnja pravna sredstva, vključno z upravnim sporom in morebitnim obveščanjem Varuha človekovih pravic ter Evropske komisije.

S spoštovanjem,

Civilna iniciativa za ptujsko obvoznico

Mitja Krapša

